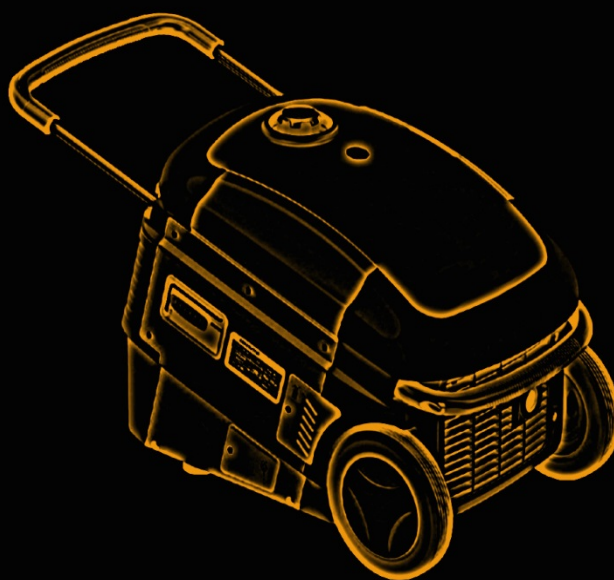




MANUAL DE INSTRUCCIONES ORIGINAL GENERADOR ELÉCTRICO

FX-IG13



ATENCIÓN: Antes de utilizarlo, lea atentamente el manual de instrucciones que contiene toda la información importante y las instrucciones de seguridad que deben seguirse para el uso correcto de este aparato.

ÍNDICE

Sommario

ÍNDICE.....	2
2 SEÑALES DE SEGURIDAD.....	4
4 PRÓLOGO (ESP).....	5
DIRECCIÓN DEL SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE.....	5
5 TECNOLOGÍA.....	6
5.1 COMPONENTES, PANEL DE CONTROL, PANTALLA	6
5.2 DATOS TÉCNICOS.....	7
6.2 INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD	9
6.3 RIESGOS RESIDUALES.....	10
• <i>Riesgo de quemaduras:</i>	10
• <i>Riesgos de incendio y explosión.....</i>	10
• <i>Riesgos químicos</i>	10
• <i>Peligro por corriente eléctrica</i>	10
• <i>Daños auditivos</i>	10
8 FUNCIONAMIENTO	11
8.1 ANTES DE LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO.....	11
8.1.1 <i>Comprobación del aceite del motor</i>	11
8.1.2 <i>Control de combustible</i>	11
<i>¡¡¡NO REPOSTAR NUNCA CON LA MÁQUINA EN MARCHA!!!</i>	11
8.2 NOTAS OPERATIVAS	11
8.3 FUNCIONAMIENTO.....	12
8.3.1 <i>Puesta en marcha</i>	12
8.3.2 <i>Stop.....</i>	12
8.4 MODO DE AHORRO DE ENERGÍA.....	12
9 AVISO	13
9.1 MANTENIMIENTO Y PLAN DE MANTENIMIENTO.....	13
9.2 LIMPIEZA	13
9.3 CAMBIO DEL ACEITE DEL MOTOR.....	14
9.4 FILTRO DE AIRE	14
9.5 BUJÍA DE ENCENDIDO (LG R6TC)	15
9.6 TRANSPORTE	15
9.7 ALMANECAMIENTO.....	15
9.8 ELIMINACIÓN.....	15
10 SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	16
15 ESQUEMA ELÉCTRICO.....	17
16 PIEZAS DE RECAMBIO.....	18
16.1 PEDIDO DE PIEZAS DE RECAMBIO.....	18
16.2 ESQUEMA DETALLADO	19
18 GARANTÍA.....	23
1.) <i>Garantía:</i>	23
2.) <i>Notificación:</i>	23
3.) <i>Disposiciones:</i>	23
4.) <i>Reclamaciones por daños y otras responsabilidades:</i>	23

2 SEÑALES DE SEGURIDAD

ESP *SÍMBOLOS DE SEGURIDAD
SIGNIFICADO DE LOS
SÍMBOLOS*



ESP **CONFORMIDAD CE** - Este producto cumple las directivas de la CE.



ESP **¡LEA EL MANUAL!** Lea atentamente las instrucciones de uso y mantenimiento de su aparato y familiarícese con los elementos de manejo para poder utilizarlo correctamente y evitar lesiones personales y daños en el aparato.



ESP **¡AVISO!** Observe los símbolos de seguridad. La inobservancia de las normas e instrucciones de uso del aparato puede provocar lesiones graves y peligro de muerte.



ESP **Notas generales**



ESP **Apague el aparato antes de las pausas y el mantenimiento.**



ESP **¡Riesgo de quemaduras!**



ESP **¡Mantenga una distancia de seguridad!**



ESP **¡Peligro de intoxicación!** No utilizar en interiores ni cerca de ventanas abiertas y ventiladores.



ESP **¡ATENCIÓN!** Vacíe el aceite para el transporte. Llenar de aceite para motores de 4 tiempos antes de usar. De lo contrario, el motor sufrirá daños permanentes y se anulará la garantía.

4 PRÓLOGO (ESP)

Estimado cliente

Este manual de instrucciones contiene información y notas importantes para la puesta en servicio y el uso del generador FX-IG13.

A continuación, la denominación comercial habitual del aparato (véase la portada) se sustituye por la denominación "aparato" en estas instrucciones de uso.

El manual de instrucciones forma parte integrante del aparato y no debe retirarse. Consérvelas para futuras consultas y adjunte este manual al aparato en caso de entregarlo a terceros.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad.

Lea atentamente estas instrucciones antes de la puesta en servicio. Esto facilitará el uso correcto del aparato y evitará malentendidos y posibles daños.



Observe las advertencias e instrucciones de seguridad. Su incumplimiento puede provocar graves lesión.

Debido al constante desarrollo de nuestros productos, las ilustraciones y los contenidos pueden variar ligeramente. Por favor, infórmenos si observa algún error.

Nos reservamos el derecho a introducir modificaciones técnicas.

Dirección del servicio de atención al cliente

FUXTEC GmbH

Kappstraße 69, 71083 Herrenberg

Alemania

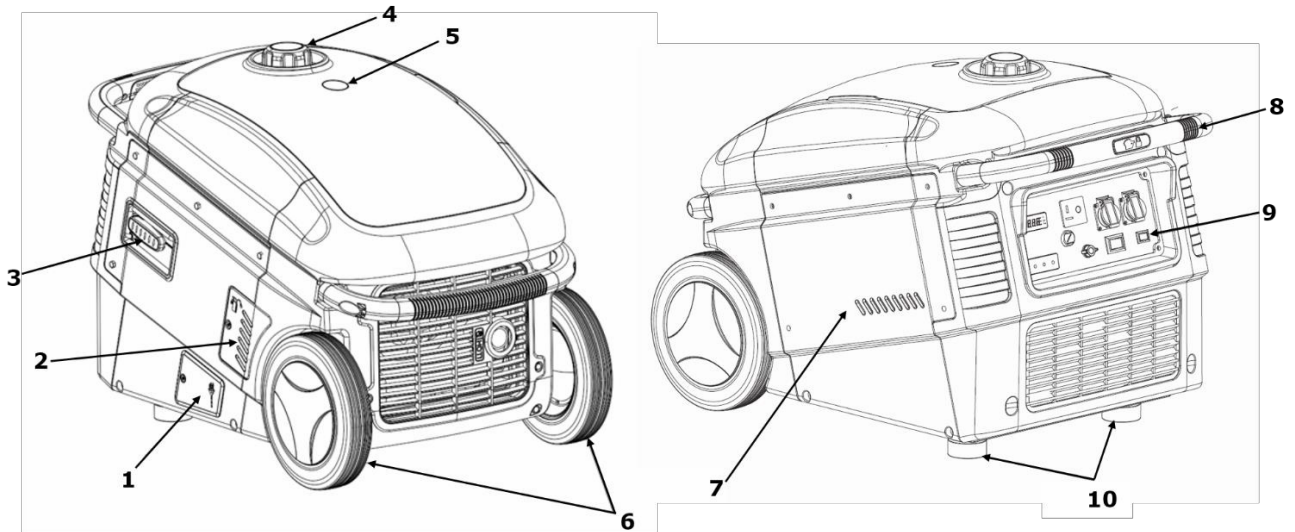
Tel.: +49 7032 95608-88

Fax: +49 7032 95608-89

Mail: info@fuxtec.de

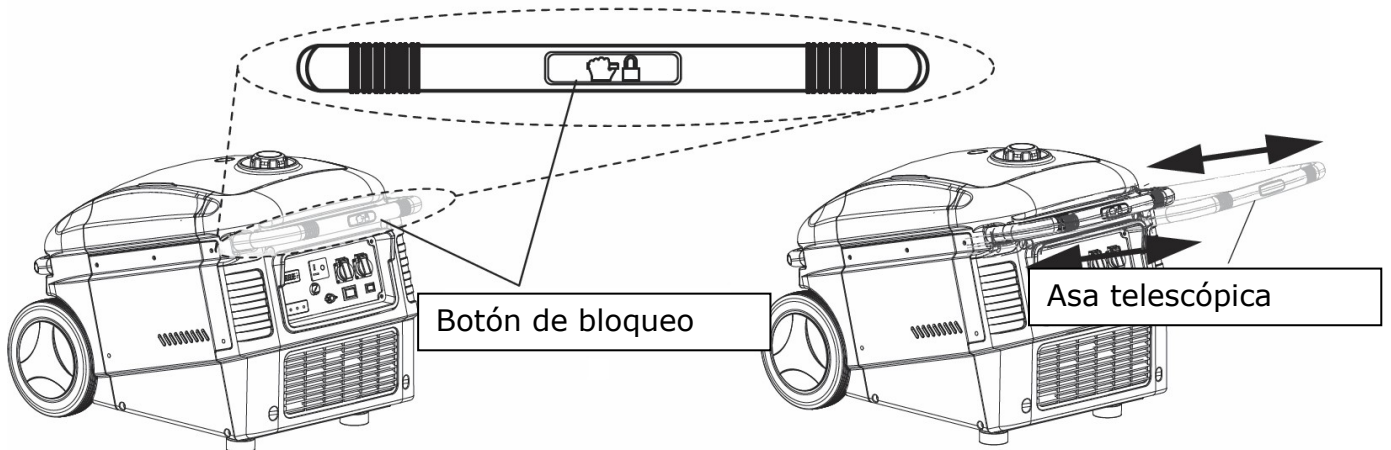
5 TECNOLOGÍA

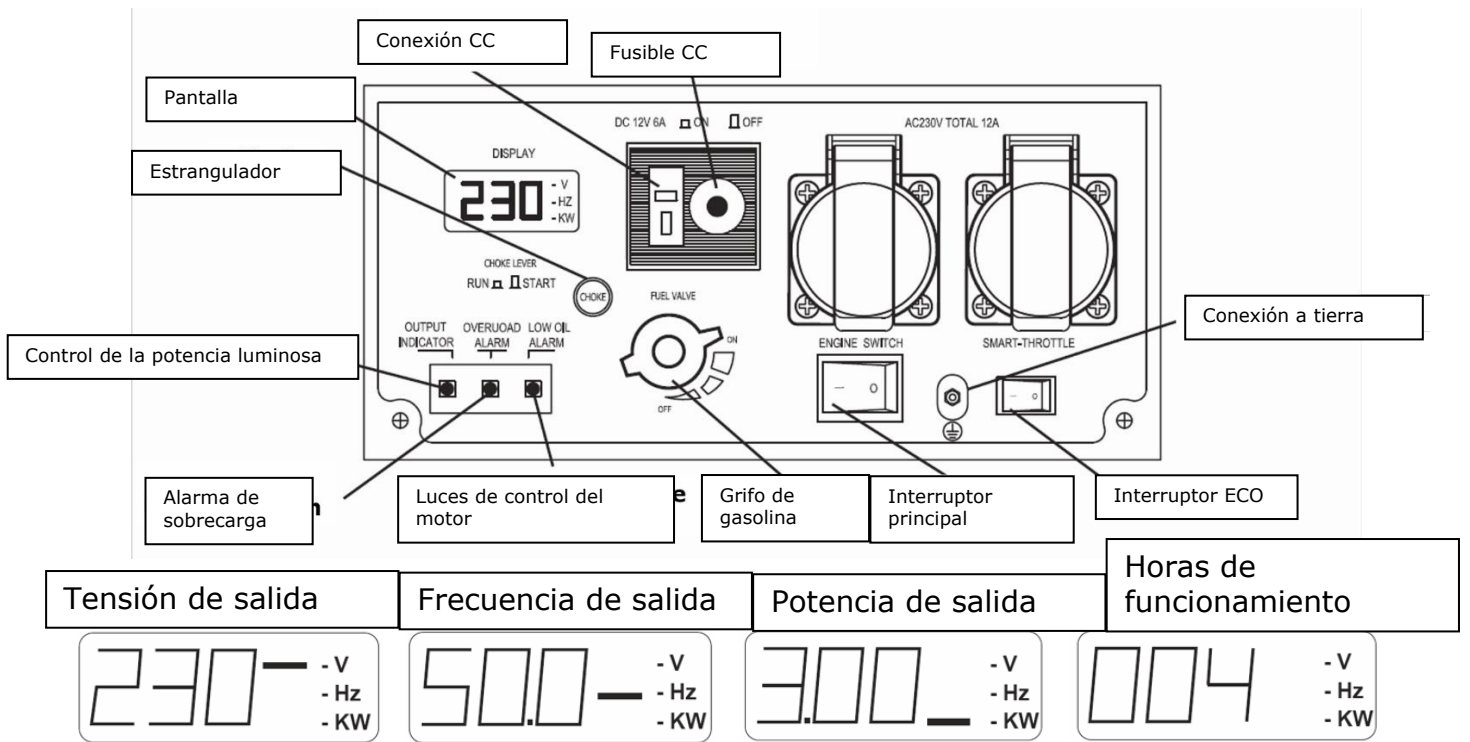
5.1 Componentes, panel de control, pantalla



1	Orificio de vaciado del aceite del motor	6	Ruedas
2	Apertura de llenado de aceite del motor	7	Tapa del motor
3	Empuñadura de arranque por cable	8	Asa telescópica
4	Tapa del tanque	9	Panel de control
5	Indicador de combustible	10	Pies de goma

Asa telescópica





5.2 Datos técnicos

FX-IG13	
Tipo de motor	1 cilindro de 4 tiempos
Cilindrada	205 cm ³
Potencia del motor	4,3 kW
Velocidad del motor	3600 min-1
Starter	Cable
Encendido	CDI
100% Kilometraje	6 h
Consumo medio	355ml / kWh
Combustible	gasolina sin plomo
Capacidad del tanque	10 l
Aceite de motor	SF 15W40
Capacidad del depósito de aceite del motor	520 ml
Salida continua del generador	2800 W
Potencia máx.	3000 W
Toma de CA	2 x 230 V / 50 Hz / max. 13 A
Toma de DC	12 V / max. 8 A
Nivel de presión sonora LPA	64-76 dB(A) a 7 m
Dimensiones del aparato	700 x 440 x 515 mm
Peso	38 kg

6 SEGURIDAD

6.1 Uso previsto

Utilice el aparato sólo en perfectas condiciones técnicas y de acuerdo con el uso previsto y teniendo en cuenta la seguridad y los peligros. Subsane inmediatamente los fallos que puedan afectar a la seguridad. Respete las condiciones de funcionamiento, mantenimiento y reparación prescritas por el fabricante y las instrucciones de seguridad del manual.

En general, está prohibido modificar o inutilizar cualquier dispositivo de seguridad del aparato!

El aparato está destinado exclusivamente a las siguientes actividades:

Para el accionamiento de herramientas eléctricas de 230 V y la alimentación de fuentes de iluminación. En el caso de aparatos eléctricos, compruebe la idoneidad según las instrucciones del fabricante correspondiente.

FUXTEC GmbH no asume ninguna responsabilidad ni garantía por cualquier uso o utilización más allá de éste y por los daños materiales o lesiones resultantes.



AVISO

- **Utilice únicamente aparatos eléctricos cuya potencia máxima esté dentro de la especificación de potencia del generador.**
- **El generador tiene un fusible de aceite bajo. Si el nivel de aceite es demasiado bajo, el aparato no puede arrancar.**
- **No conecte nunca el generador a la red eléctrica.**
- **Nunca conecte 2 generadores juntos.**
- **No se pueden realizar cambios en los ajustes del motor y del dispositivo.**

Condiciones de trabajo:

El dispositivo está diseñado para funcionar en las siguientes condiciones:

Humedad	max. 70%
Temperatura	De +5°C a +40°C
Altitud	1500 m sobre el nivel del mar

El aparato no está diseñado para funcionar en condiciones explosivas.

Uso no permitido:

- No se permite el funcionamiento del aparato en condiciones fuera de los límites especificados en estas instrucciones.
- El aparato no debe utilizarse sin los dispositivos de protección previstos.
- Está prohibido desmontar o desenganchar los resguardos de seguridad.
- Está prohibido utilizar herramientas que no sean adecuadas para el aparato.
- Está prohibido realizar cambios en el diseño del dispositivo.
- Está prohibido utilizar el aparato de cualquier forma o para cualquier fin que no cumpla al 100% con las instrucciones de este manual.
- No deje nunca el aparato sin vigilancia, sobre todo si hay niños cerca.
- No cubra nunca el generador en marcha.

6.2 Instrucciones de seguridad

Las señales de advertencia y/o pegatinas en el aparato que sean ilegibles o hayan sido retiradas deben sustituirse inmediatamente.

Las leyes y normativas locales aplicables pueden especificar la edad mínima del operador y restringir el uso de este dispositivo.

Para evitar fallos de funcionamiento, daños y problemas de salud, es IMPORTANTE respetar las siguientes instrucciones:



- Utilice el aparato sólo en condiciones de iluminación suficientemente buenas para garantizar un funcionamiento seguro.
- Está prohibido trabajar con el aparato si está cansado, no puede concentrarse o se encuentra bajo los efectos de medicamentos, alcohol o drogas.
- Los niños y las personas que no estén familiarizadas con este manual de instrucciones no deben utilizar el aparato.
- El aparato sólo puede ser utilizado por personas instruidas (conocimiento y comprensión de estas instrucciones de uso), que no tengan limitaciones en sus capacidades motrices en comparación con los empleados normales.
- Mantenga alejadas del aparato a las personas no autorizadas, especialmente a los niños y a las personas no instruidas.
- Si entrega el aparato a un tercero, estas instrucciones deben adjuntarse al aparato.



- ¡Peligro de quemaduras! Los gases de escape calientes se escapan durante el funcionamiento y las piezas de la máquina, como el tubo de escape y el motor, se calientan.
- No coloque nunca el aparato caliente sobre hierba seca u otros materiales fácilmente inflamables.
- Después de la operación, el dispositivo debe enfriarse, riesgo agudo de quemaduras.



- **ATENCIÓN:** La gasolina es muy inflamable.
- Apague el motor antes de repostar.
- Está prohibido fumar y encender llamas durante el repostaje.
- No reposte cuando el motor y el carburador estén todavía muy calientes.
- Repostar sólo al aire libre o en zonas bien ventiladas.
- Evitar el contacto con la piel y la ropa (¡peligro de incendio!).
- Después de repostar, cierre bien el tapón del depósito y compruebe que no haya fugas.
- Comience al menos a 3 metros del punto de repostaje.
- El combustible derramado debe eliminarse inmediatamente.
- La gasolina sólo debe almacenarse en recipientes especialmente diseñados para ello.
- Si se ha derramado gasolina, no intente arrancar el aparato. En su lugar, aleje la máquina de la zona contaminada por gasolina. Debe evitarse cualquier intento de arrancar el motor hasta que se hayan evaporado los vapores de gasolina.
- Las tapas dañadas del tanque de gasolina u otras tapas deben ser reemplazadas.
- Cierre la válvula de corte de gasolina (si está instalada) al final de la operación.
- No utilice el generador en interiores, cerca de ventanas o respiraderos abiertos o en un entorno inflamable.
- Los gases de escape contienen monóxido de carbono tóxico. La exposición puede causar inconsciencia y muerte.



- **No debe haber otras personas, especialmente niños o animales domésticos, a menos de 5 metros.**
- **Coloque el generador a una distancia mínima de 1 m de paredes o dispositivos conectados.**
- **Coloca el generador en un lugar seguro y nivelado. Está prohibido girar e inclinar o cambiar de posición durante el funcionamiento.**



INSTRUCCIONES DE TRANSPORTE:

- **Apague el motor. No lleve nunca el generador encendido.**
- **Asegure el dispositivo durante el transporte**

6.3 Riesgos residuales

Aunque se cumplan todas las normas de seguridad y el aparato se utilice conforme a lo previsto, tenga en cuenta los siguientes riesgos residuales:

- **Riesgo de quemaduras:**

Tocar el silenciador, el tubo de escape y otros componentes calentables del motor puede provocar quemaduras graves tras largos periodos de funcionamiento continuo o cuando el motor está caliente.

- **Riesgos de incendio y explosión**

La gasolina es muy inflamable y explosiva en determinadas condiciones.

NUNCA añada combustible o aceite de motor mientras la máquina esté en marcha o caliente.

No fume y mantenga alejadas las llamas o chispas durante el repostaje o en los lugares donde se almacena el combustible.

No llene en exceso el tanque de combustible y evite derramar gasolina al repostar. Si se derrama gasolina, asegúrese de secar/limpiar completamente esta zona antes de arrancar el motor.

Después de repostar, asegúrese de que el tapón del depósito está bien cerrado.

- **Riesgos químicos**

No utilice ni reposte nunca un motor de gasolina o diésel en un lugar cerrado sin ventilación adecuada.

Los gases de escape de monóxido de carbono de las unidades motrices de motores de combustión interna pueden causar lesiones e incluso la muerte por inhalación en espacios confinados. Por lo tanto, utilice el aparato únicamente en zonas bien ventiladas o al aire libre.

Los combustibles líquidos pueden causar graves daños en la piel y el medio ambiente.

- **Peligro por corriente eléctrica**

El contacto eléctrico directo puede provocar una descarga eléctrica. No tocar nunca con las manos mojadas. Asegúrese de que la toma de tierra es suficiente.

- **Daños auditivos**

Permanecer de pie de forma prolongada en las inmediaciones del aparato en funcionamiento puede provocar daños auditivos. Utilice protección auditiva.

Estos riesgos pueden reducirse al mínimo si se aplican todas las normas de seguridad, si el aparato se mantiene y revisa adecuadamente, y si se utiliza para los fines previstos y por personal debidamente formado.



A pesar de todas las normas de seguridad, su sentido común y una aptitud/formación técnica adecuada en el uso del aparato es y sigue siendo el factor de seguridad más importante.

8 FUNCIONAMIENTO

Tras recibir la entrega, compruebe que todas las piezas estén en orden. Notifique inmediatamente cualquier daño o pieza faltante a su distribuidor o transportista. Los daños de transporte visibles también deben anotarse inmediatamente en el albarán de entrega de acuerdo con las disposiciones de la garantía; de lo contrario, la mercancía se considerará correctamente aceptada.

8.1 Antes de la puesta en funcionamiento

8.1.1 Comprobación del aceite del motor

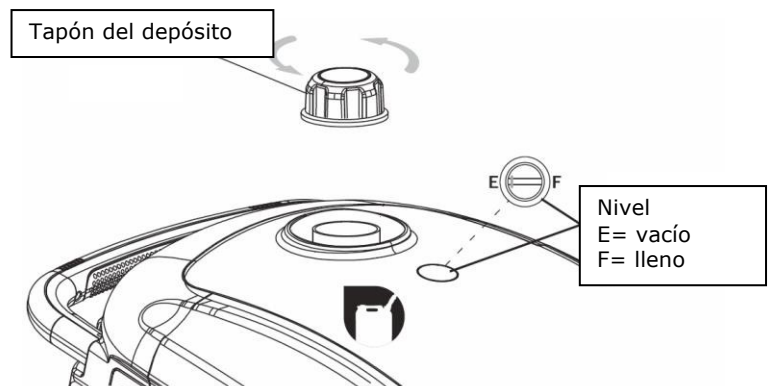
	ATENCIÓN	
	<p>El generador se entrega sin fluidos.</p> <p>El aceite de motor 15W40 debe llenarse antes de la primera puesta en marcha.</p>	

Ver capítulo Mantenimiento => Cambiar el aceite del motor



8.1.2 Control de combustible

Coloque la máquina sobre una superficie plana. Abra el tapón del depósito de combustible.
 Compruebe el filtro de combustible. No reposte nunca sin filtro de combustible.
 Repostar gasolina sin plomo.

¡¡¡NO REPOSTAR NUNCA CON LA MÁQUINA EN MARCHA!!!



8.2 Notas operativas

 	NOTAS
	<ul style="list-style-type: none"> • Coloque siempre el generador sobre una superficie sólida y nivelada. Está prohibido girar e inclinar o cambiar de posición durante el funcionamiento. • Compruebe siempre el nivel de aceite del motor y de combustible antes de iniciar la marcha. • No conecte la carga hasta que el generador esté funcionando a plena capacidad. Desconecte la carga antes de apagar el generador. • Los dispositivos conectados deben estar en perfecto estado. • La longitud de los cables hasta el consumidor debe ser lo más corta posible.

8.3 Funcionamiento

8.3.1 Puesta en marcha

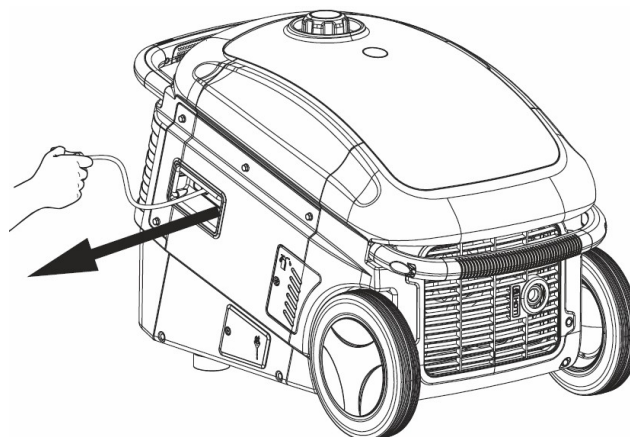
- Gire el grifo de combustible a la posición "ON".
- Conecte el interruptor principal (posición "I").

Para un arranque en frío, coloque el estárter en la posición 'START'.

Para un arranque en caliente (el motor ya ha funcionado y todavía está caliente) ponga el estárter en la posición "RUN". Si el generador no arranca después de 5 intentos, ponga el estárter en "START" e inténtelo de nuevo.

- Cuando el motor funcione suavemente, ponga el estárter en la posición "RUN".
- Arranque el motor con el arrancador de cuerda.

Tire firmemente de la empuñadura. Si el motor no arranca, inténtelo de nuevo. 3-4 intentos



Al arrancar con motor de arranque de retroceso, pueden producirse lesiones en la mano debido al repentino retroceso causado por el motor de arranque.

8.3.2 Stop



ATENCIÓN

En caso de emergencia, apague rápidamente el generador con el interruptor ON-OFF.

En circunstancias normales, apague el generador de la siguiente manera: Apague todas las cargas y desconéctese del generador.

Deje que el generador funcione durante algún tiempo sin ninguna carga conectada para que se enfríe. Desconecte el interruptor principal ON-OFF (posición "0").

En caso de paradas prolongadas, deje que el generador funcione durante algún tiempo sin ningún consumidor conectado para enfriarlo. Gire el grifo de combustible a la posición "OFF". El motor funciona hasta que se agota el combustible restante en el carburador. A continuación, gire el interruptor principal a la posición "0" OFF.

8.4 Modo de ahorro de energía

Cuando la potencia de salida es baja, el interruptor ECO puede utilizarse para cambiar al modo de ahorro de energía. **Interruptor ECO encendido:** El motor funciona siempre al ralentí y consume menos combustible. A alta potencia y en funcionamiento con corriente continua, el interruptor ECO debe estar siempre desconectado.

9 AVISO



ATENCIÓN

Antes de realizar trabajos de mantenimiento, apague el aparato y deje que se enfríe.

El dispositivo requiere poco mantenimiento y contiene pocas piezas que requieran mantenimiento por parte del operario.

Haga reparar inmediatamente cualquier avería o defecto que pueda afectar a la seguridad del aparato.

NOTAS

Sólo un aparato mantenido con regularidad y bien cuidado puede ser una herramienta satisfactoria. La falta de mantenimiento y cuidado puede provocar accidentes y lesiones imprevisibles.

Las reparaciones que requieran conocimientos especiales sólo deben ser realizadas por centros de servicio autorizados.

Una intervención inadecuada puede dañar el aparato o poner en peligro su seguridad.

9.1 Mantenimiento y plan de mantenimiento

Período de mantenimiento		Antes de cualquier intervención	Después: 1 mes 5 BTS	Después: 3 meses 25 BTS	Después: 6 meses 50 BTS	Después: 12 meses 100 BTS	Después: 24 meses 250 BTS
Aceite de motor (15W40)	Controlar	X					
	Cambiar		X		X		
Filtro de aire	Controlar	X					
	Cambiar				X		
Bujía de encendido	Controlar					X	
	Cambiar						X
Depósito y filtro de combustible	Controlar	X			X		
	Cambiar						

Realice el mantenimiento adecuado en el mes especificado o una vez transcurridas las horas de funcionamiento especificadas (BTS), lo que ocurra primero.

9.2 Limpieza

- Se recomienda limpiar el aparato inmediatamente después de cada uso.
- Mantenga las protecciones, los entrehierros y la carcasa del motor lo más libres posible de polvo y suciedad.
- Limpie la carcasa del aparato con un paño húmedo y un poco de detergente comercial, si es necesario, o sople con aire comprimido a baja presión.

NOTAS

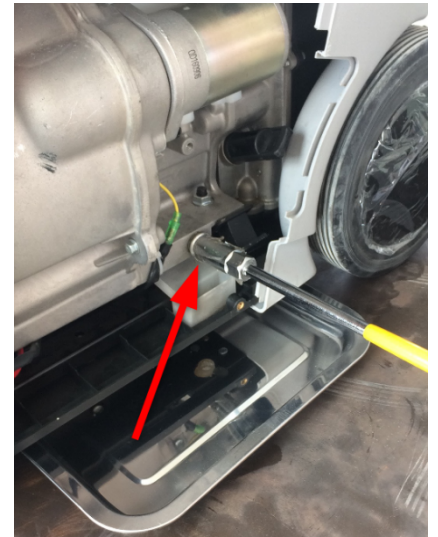
El uso de disolventes, productos químicos agresivos o limpiadores abrasivos puede dañar la pintura y otros materiales del aparato.

Por lo tanto: limpiar sólo con agua y, si es necesario, detergentes suaves.

9.3 Cambio del aceite del motor

	<p style="text-align: center;">ATENCIÓN</p> <p style="text-align: center;">Apagar el aparato antes de cambiar el aceite del motor.</p> <p>Vaciar el aceite viejo del motor rápida y completamente mientras el motor aún está caliente. En aras de la protección del medio ambiente, deseche el aceite usado en contenedores sellados en los puntos de recogida autorizados. No lo tire a la basura doméstica.</p>
---	---

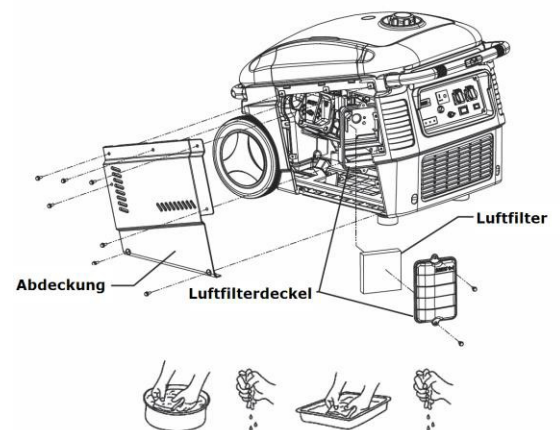
- Aflojar los tornillos del orificio de vaciado del aceite del motor y retirar la tapa.
- Colocar un recipiente adecuado debajo de la unidad para recoger el aceite usado. Abrir la tapa de vaciado de aceite (ver foto).
- Escurrir el aceite en un recipiente adecuado.
- Vuelva a cerrar el tapón de vaciado de aceite.
- Cerrar la tapa con los tornillos.
- Desenrosque los tornillos del orificio de llenado de aceite del motor y retire la tapa.
- Desenrosque la varilla de nivel.
- Rellenar con aceite de motor nuevo (15W40, 520 ml) y compruebe el nivel de aceite con la varilla.
- Cuando el nivel sea correcto (LLENO), enrosque la varilla y cierre la tapa con los tornillos.
- Limpie los restos de aceite con un paño.



A continuación, coloque el aparato sobre una superficie plana y arranque el motor. Si el nivel de aceite es suficiente, el testigo de control de aceite del motor no se encenderá.

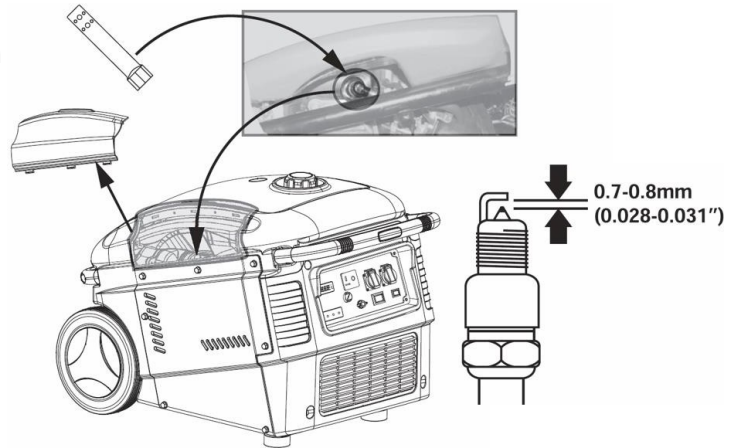
9.4 Filtro de aire

- Afloje los tornillos de la tapa lateral y retire la tapa.
- Desenrosque los tornillos de la tapa del filtro de aire y retire la tapa.
- Retire el filtro de aire.
- Limpie el filtro de aire con agua jabonosa, luego enjuáguelo con agua limpia y déjelo secar bien antes de volver a montarlo.
- Vuelva a montar en orden inverso.



9.5 Bujía de encendido (LG R6TC)

- Quitar la tapa.
- Desconecte el conector de la bujía con un movimiento giratorio.
- Desenrosque la bujía con una llave de bujías.
- Compruebe si la bujía está sucia y, si es necesario, límpiela con un cepillo de cobre.
- Compruebe la distancia entre los electrodos (0,7 - 0,8 mm)
- Vuelva a montar en orden inverso.



9.6 Transporte

- Asegure el dispositivo para que no resbale.
- Asegúrese de que no hay fugas de gasolina en el depósito.
- Cuando el aparato esté en un vehículo, no arranque el motor del aparato.
- Proteja el aparato del calor excesivo durante el transporte. Si el aparato permanece mucho tiempo en un vehículo cerrado, el combustible puede inflamarse por sobrecalentamiento.

9.7 Almanecamiento

Si el dispositivo se almacena durante más de 30 días:

- Espere a que el aparato se haya enfriado lo suficiente.
- Vacíe el combustible del depósito y del carburador en un recipiente de recogida adecuado (o haga funcionar el aparato sin carga hasta que se consuma todo el combustible) y guarde el combustible vaciado en un recipiente adecuado.
- Almacenar en un lugar seco y limpio, fuera del alcance de los niños.

9.8 Eliminación

No elimine el aparato, sus componentes ni el material de servicio con los residuos. Póngase en contacto con las autoridades locales para obtener información sobre las opciones de eliminación de residuos disponibles. Si compra un aparato nuevo o uno equivalente a su distribuidor, éste está obligado en algunos países a deshacerse correctamente de su antiguo aparato.



10 SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

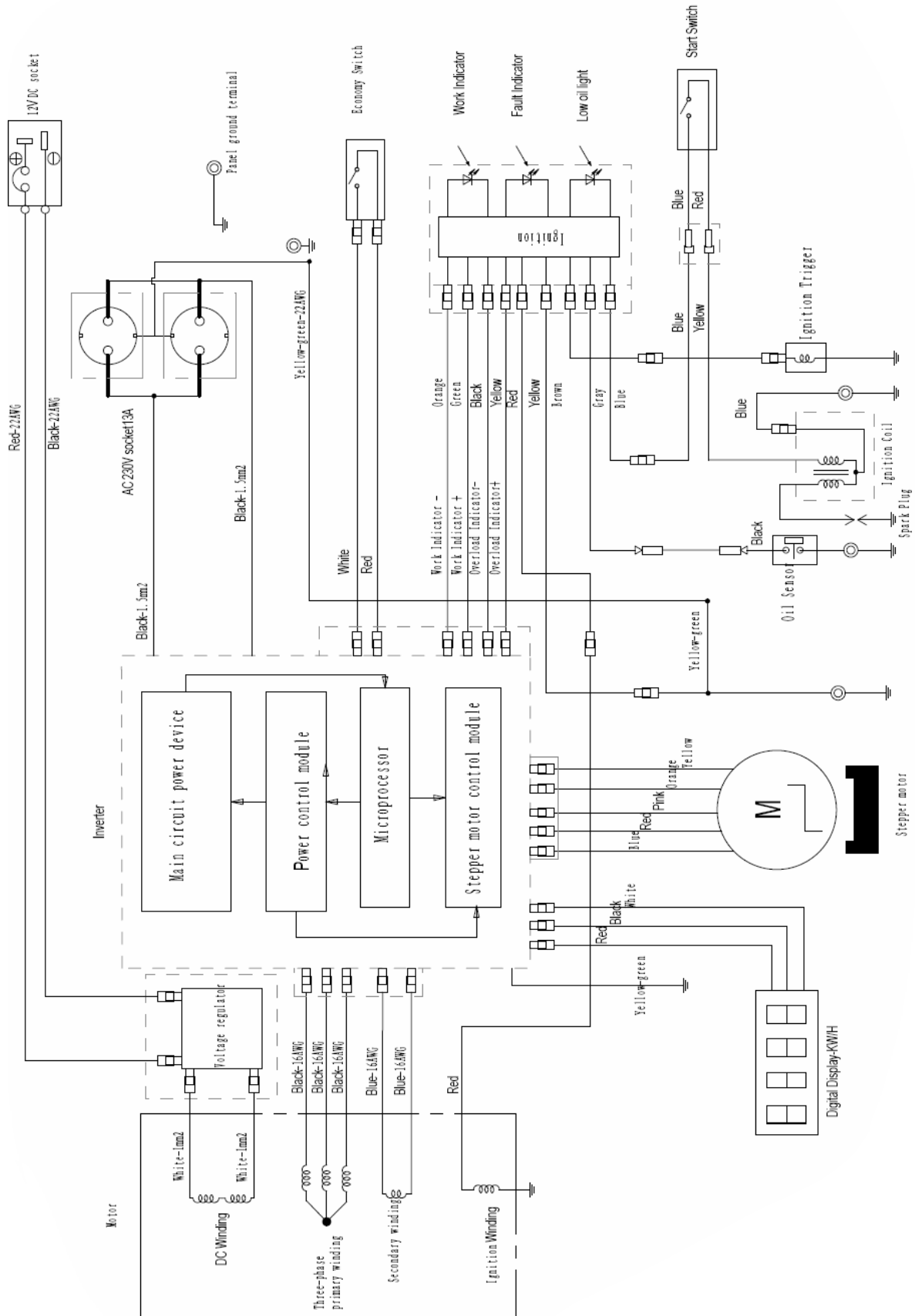
Error	Posible causa	Solución
El motor no arranca	• Secuencia de arranque incorrecta	• Observar la secuencia de arranque correcta
	• Filtro de aire sucio	• Limpiar/sustituir el filtro de aire
	• Falta suministro de combustible	• Repostaje
	• Avería en el conducto de combustible	• Compruebe que el tubo de combustible no esté doblado ni dañado.
	• El motor está ahogado.	• Desenrosque la bujía, límpiela y séquela; a continuación, tire de la cuerda de arranque varias veces; enrosque la bujía.
	• Conector de bujía no enchufado	• Insertar el conector de la bujía
	• No hay chispa	• Limpiar/sustituir bujía • Comprobar el cable de encendido
	• Grifo de combustible cerrado • Muy poco aceite de motor	• Abrir el grifo de combustible • Comprobar el aceite del motor
El motor arranca y se apaga inmediatamente	• Reglaje incorrecto del carburador (ralentí)	• Contactar el servicio de atención al cliente.
El dispositivo funciona de forma intermitente	• El carburador no está correctamente ajustado	• Contactar el servicio de atención al cliente.
	• La bujía tiene hollín	• Limpiar/sustituir bujía • Comprobar el conector de la bujía
El testigo de control de aceite del motor está encendido	• Comprobar el nivel de aceite	• Rellenar aceite del motor
Se enciende el testigo de control de aceite del motor	• Muy poco o nada de aceite	• Llenar aceite motor
La alarma de sobrecarga se enciende	• Protección térmica activada	• Dejar enfriar el aparato
La alarma de sobrecarga se enciende	• Protección contra sobrecarga activada	• Cargas demasiado grandes
La alarma de sobrecarga se enciende	• Protección contra sobrecarga activada	• Comprobación de cargas



NOTAS

Si no se siente capaz de realizar correctamente las reparaciones necesarias, o si no tiene la formación necesaria, consulte siempre a un taller especializado para resolver el problema.

15 ESQUEMA ELÉCTRICO



16 PIEZAS DE RECAMBIO

16.1 Pedido de piezas de recambio

Con las piezas de recambio FUXTEC se utilizan piezas de repuesto perfectamente adaptadas. La óptima precisión de ajuste de las piezas acorta los tiempos de instalación y aumenta la vida útil.

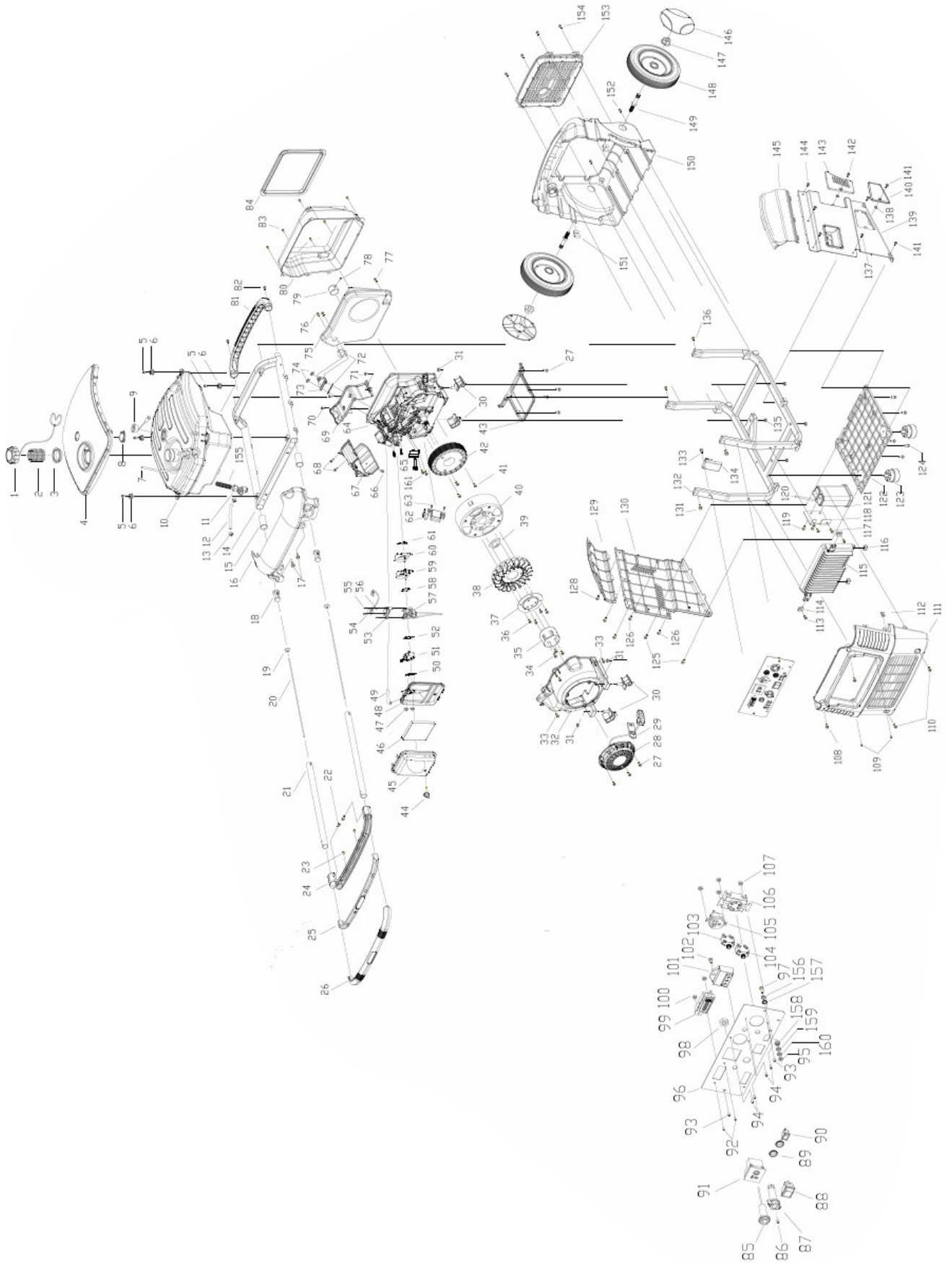
NOTAS

La instalación de piezas de recambio que no sean las originales conlleva la pérdida de la garantía.

Por lo tanto: al sustituir componentes/piezas, utilice únicamente piezas de recambio originales.

Para la dirección de pedido, consulte las direcciones del servicio de atención al cliente en el prefacio de esta documentación.

16.2 Esquema detallado



Istruzione d'uso originali FUXTEC FX-IG13_rev03

N.	Nome	Qt.	N.	Nome	Qt.
1	Tapa del tanque	1	41	Tornillo de cabeza hexagonal M6 X 50	3
2	Filtro de combustible	1	42	Estator	1
3	Arandela de tanque	1	43	Cubierta inferior del motor	1
4	Tapa superior	1	44	Tornillo de la tapa del filtro de aire	1
5	Tornillo de brida M6 X 14	4	45	Tapa del filtro de aire	1
6	Aislador del depósito de combustible	4	46	Elemento del filtro de aire	1
7	Tubo flexible para contenedores de carbono	1	47	Tuerca de brida dentada M6	2
8	Mirilla de nivel de combustible	1	48	Caja del filtro de aire	1
9	Indicador del nivel de combustible	1	49	Tubo de ventilación	2
10	Depósito de combustible	1	50	Junta del carburador 1	1
11	Válvula de combustible	1	51	Placa estrangulador	1
12	Tubo de combustible Ø8	1	52	Junta del carburador 1	1
13	Abrazadera para tubo Ø7,8	2	53	Soporte del motor	1
14	Marco superior	1	54	Motor	1
15	Manguito guía del asa	2	55	Tornillo ST4 X 10	2
16	Cubierta frontal, arriba	1	56	Tornillo M4 X 12	2
17	Tornillo Allen M6 X 16	2	57	Carburador	1
18	Conjunto de la tapa del asa	2	58	Junta del carburador 2	1
19	Cojinete de empuje de la empuñadura	2	59	Bloque aislante del carburador	1
20	Varilla de empuje del asa	2	60	Junta de goma del carburador	1
21	Tubo del asa	2	61	Junta del carburador 3	1
22	Tornillo M4 X 10	2	62	Bobina de encendido	1
23	Tornillo ST5 X 16	2	63	Tornillo de brida M6 X 14	2
24	Asa	1	64	Unidad de potencia, 170F	1
25	Soltando el asa	1	65	Trigger	1
26	Tapa del asa	1	66	Tornillo de brida M6 X 10	1
27	M6 X 8 Perno de brida	7	67	Cubierta del motor	1
28	Arrancador de retroceso	1	68	Tornillo de brida M6 X 14	2
29	Guía de cuerdas	1	69	Cubierta superior del motor	1
30	Amortiguador de vibraciones	4	70	Tornillo de brida M6 X 22	2
31	Tuerca de brida dentada M8	4	71	Tornillo de brida M6 X 14	1
32	Cubierta del ventilador, 3000Wi	1	72	Junta del colector de escape	2
33	Tornillo de brida M6 X 14	4	73	Colector de escape	1
34	Tornillo de brida M6 X 8	3	74	Tuerca de brida dentada M8	2
35	Taza de arranque	1	75	Silenciador	1
36	Tornillo de brida M6 X 10	4	76	M8 X 60 Tornillo de brida	2
37	Base de taza de arranque	1	77	Tornillo de brida M8 X 40	1
38	Ventilador de aspiración	1	78	Tornillo ST4 X 10	1
39	Tuerca de brida dentada M14	1	79	Bujías de encendido	1
40	Rotor	1	80	Cubierta del silenciador	1

Istruzione d'uso originali FUXTEC FX-IG13_rev03

81	Asa trasera	1	118	Soporte contenedor de carbono	1
82	Tornillo Allen M6 X 16	2	119	Tornillo de brida M6 X 8	2
83	Tornillo M6 X 12	5	120	Tubo flexible con filtro de carbón activado 2	1
84	Junta de la tapa del silenciador	1	121	Filtro de carbón activado	1
85	Palanca choke	1	122	Tapa inferior	1
86	Tornillo M5 X 10	1	123	Pie de goma	2
87	Pomo, válvula de combustible	1	124	Tornillo de brida M5 X 12	5
88	Interruptor basculante, motor	1	125	Tornillo Allen M5 X 10	1
89	Tuerca del interruptor	2	126	Tornillo Allen M5 X 16	2
90	Interruptor basculante, Económico	1	128	Tornillo Allen M5 X 8	3
91	Toma CC, tipo T	1	129	Tapa de mantenimiento izquierda	1
92	Tornillo M4 X 10	2	130	Cubierta lateral izquierda	1
93	Tornillo M5 X 10	2	131	Tornillo de brida M8 X 40	2
94	Tornillo M4 X 10	4	132	Marco, parte inferior	1
95	Tuerca M5	2	133	Tornillo de brida M5*18	1
96	Panel de control	1	134	Regulador de tensión	1
97	Lengüeta de puesta a tierra	1	135	Tuerca de brida dentada M8	4
98	Tuerca choke	1	136	Tornillo de brida M8 X 40	2
99	Pantalla LCD	1	137	Tornillo Allen M5 X 16	2
100	Tuerca M4	2	138	M5 Criclip	2
101	Módulo indicador	1	139	Tapa lateral derecha	1
102	Tornillo de brida dentada M6 X 12	1	140	Tapa de drenaje de aceite	1
103	Interruptor AC, 20A	1	141	Tornillo Allen M5 X 10	2
104	Interruptor AC, 30A	1	142	Tornillo Allen M5 X 10	1
105	120~20A 5-20R Sing. Toma	1	143	Tapa de acceso al aceite	1
106	Toma 120V-30A L5-30	1	144	Tornillo Allen M5 X 8	3
107	Tuerca M4	4	145	Cubierta de mantenimiento derecha	1
108	Tornillo Allen M6 X 16	2	146	Tapacubos	1
109	Tornillo Allen M5 X 10	2	147	Tuerca de brida dentada M10	1
110	Tornillo Allen M6 X 16	2	148	Rueda	1
111	Cubierta frontal, parte inferior	1	149	Eje de rueda	1
112	Tuerca de clip M5	2	150	Tapa trasera	1
113	M6 X 14 Perno de brida	2	151	Tuerca de clip M5	2
114	Arandela del inversor	2	152	Tornillo Allen M6 X 16	2
115	Grupo inversor	1	153	Rejilla de escape	1
116	Amortiguador de vibraciones del inversor	2	154	Tornillo Allen M5 X 16	4
117	Tornillo de brida M5 X 20	2			

17 DECLARACIÓN CE DE CONFORMIDAD

	Distribuidor FUXTEC GmbH 71083 Herrenberg, Kappstraße 69, Alemania Tel.: +49 7032 95608-88; Fax.: +49 7032 95608-89 spain@fuxtec.com www.fuxtec-spain.es
Nombre	
GENERADOR DE CORRIENTE	
Modelo	
FX-IG13	
Directivas CE	
	<ul style="list-style-type: none"> • 2006/42/EC • 2014/35/EU • 2011/65/EU • 2005/88/EC • 2000/14/EC • 2014/30/EU
Estándares aplicados	
	<ul style="list-style-type: none"> • EN 12601:2010 • EN 55012:2007/A1:2009 • EN 55014-2:1997+A1:2001, • EN 61000-6-1:2007 • EN 60034-1:2004 • EN 60034-22:1998

Por la presente declaramos que, debido a su diseño, los dispositivos mencionados en la versión comercializada por nosotros cumplen los requisitos básicos de salud y seguridad de las directivas CE enumeradas. Esta declaración pierde su validez si se realizan modificaciones en el aparato que no hayan sido acordadas con nosotros.

Documentación técnica
 FUXTEC GmbH
 71083 Herrenberg, Kappstraße 69

Herrenberg, 06.11.2019
 Lugar / Fecha



Tim Gumpecht
 Director General

18 GARANTÍA

1.) Garantía:

FUXTEC GmbH ofrece un período de garantía de 2 años para los componentes mecánicos y eléctricos para uso de aficionados; para uso comercial existe un período de garantía de 1 año, a partir de la fecha de compra por parte del usuario final/comprador. Si dentro de este plazo se producen defectos que no se basen en los datos de exclusión indicados en el punto 3, FUXTEC GmbH reparará o sustituirá el aparato según su propio criterio.

2.) Notificación:

Para verificar la validez del derecho de garantía, el comprador deberá ponerse en contacto con su distribuidor; el distribuidor notificará por escrito a FUXTEC el defecto del aparato. Si la reclamación de garantía está justificada, FUXTEC recogerá el aparato del vendedor. No se aceptarán devoluciones sin previo acuerdo con FUXTEC.

3.) Disposiciones:

a) Las reclamaciones de garantía sólo se aceptarán si se adjunta al aparato una copia de la factura original o del recibo de pago del distribuidor de FUXTEC. Los derechos de garantía caducarán si el aparato no se presenta completo con todos los accesorios para su recogida.

b) La garantía excluye los trabajos gratuitos de control, mantenimiento, inspección o reparación del aparato. Los defectos debidos a un uso indebido por parte del usuario final o su distribuidor tampoco se aceptarán como reclamación de garantía. Por ejemplo: uso de combustible inadecuado, daños por congelación en los depósitos de agua, combustible demasiado frío en el depósito de la unidad.

c) Quedan excluidos los defectos en piezas de desgaste como: escobillas de carbón, bolsas colectoras, cuchillas, rodillos, placas de corte, dispositivos de corte, guías, acoplamientos, juntas, impulsores, cuchillas, cuñas divisorias, extensiones de cuñas divisorias, aceites hidráulicos, filtros de aceite, aire y combustible, cadenas, bujías, mordazas deslizantes, etc.

d) Quedan excluidos los daños causados al equipo por: uso indebido, mal uso del equipo; no conforme a su finalidad normal; incumplimiento de las instrucciones de uso y mantenimiento; fuerza mayor; reparaciones o modificaciones técnicas realizadas por talleres no autorizados o por los propios clientes, utilizando repuestos o accesorios no originales de FUXTEC.

e) Los costes incurridos (costes de transporte) y los gastos en caso de reclamaciones de garantía injustificadas se facturarán al cliente o distribuidor tras la inspección por parte de nuestro personal especializado.

f) Aparatos fuera del periodo de garantía: la reparación sólo se realizará previo pago por adelantado o factura del distribuidor según la estimación de costes (incluidos los gastos de transporte) de FUXTEC.

g) Los derechos de garantía sólo se conceden al cliente de un distribuidor de FUXTEC que haya comprado el aparato directamente a FUXTEC. Estos derechos no son transferibles en caso de venta múltiple del aparato.

4.) Reclamaciones por daños y otras responsabilidades:

FUXTEC GmbH sólo responderá en todos los casos por el valor del aparato. No se reconocerán las reclamaciones por daños debidos a un mal funcionamiento, defectos, así como daños consecuentes o lucro cesante debido a un defecto durante el periodo de garantía. FUXTEC GmbH insiste en el derecho legal a reparar un aparato.

